



BIENVENIDOS A ESTE INFORME

El propósito de este informe es **mantener a los residentes, negocios y a la comunidad camionera informados** sobre el progreso de la construcción del Proyecto de Expansión de la Ruta para Camiones de Otay. Es nuestra meta comunicar claramente acontecimientos importantes e información precisa sobre este proyecto.

Es esencial que comuniquemos lo que **se necesita de todos los participantes** para mejorar la circulación de los más de 3.000 camiones que usan este Puerto de Entrada todos los días.

Para los camioneros:

Le pedimos a la comunidad camionera que **siga estrictamente el desvío de la ruta. Es extremadamente importante.** Favor de no tomar atajos a través de los lotes de estacionamiento de los negocios en el área. Necesitamos la cooperación de todos con esta petición para ser ‘buenos vecinos’ durante esta construcción.

Para los negocios del área:

Le pedimos a los negocios del área que **anticipen el desvío de los camiones y avisen a sus clientes.** Favor de ‘perdonar nuestro polvo.’ Hemos tenido en cuenta sus necesidades durante el diseño de este importante proyecto de infraestructura.

Instrucciones para el Tráfico Comercial yendo al Sur

- Un carril legal para voltear a la izquierda desde Siempre Viva Road dirección OESTE a La Media Road dirección SUR.
- No hay vueltas a la izquierda desde Avenida De La Fuente dirección OESTE a La Media Road dirección SUR.
- No se permiten vueltas a la izquierda para camiones yendo a México desde Airway Road dirección OESTE a La Media Road dirección SUR.
- Tráfico camionero yendo a México limitado a través de De La Fuente Business Park sobre las siguientes calles: *Avenida Costa Brava, Avenida De La Fuente, y Avenida Costa Azul*
- El Departamento de Policía de San Diego vigilará el tráfico y dará multas cuando se justifiquen.
- Durante periodos altos de tráfico se hará un esfuerzo cooperativo para mantener la mayor cantidad de garitas abiertas posibles para acelerar el procesamiento de camiones.

ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION ANTICIPADAS PARA LAS PROXIMAS DOS SEMANAS

- Completar la reubicación de la cerca fronteriza.
- Instalar el borde de la banqueta en el lado sur del camino.
- Empezar la 2da Etapa de construcción.
 - ❖ *Dirigir tráfico al nuevo lado sur.*
 - ❖ *Demoler acera y nivelar el terreno*
 - ❖ *Instalar losa de refuerzo*



¿Por qué es esto importante?

Este proyecto vá a:

- Mejorar la circulación del tráfico.
- Mejorar visibilidad y seguridad a lo largo de la cerca fronteriza secundaria. La cerca será enderezada y una joroba en el camino será removida.
- Proveer un carril reservado para la patrulla fronteriza Estadounidense (U.S. Border Patrol,) acceso urgente y vehículos deshabilitados.

Este proyecto es posible gracias a fondos federales!



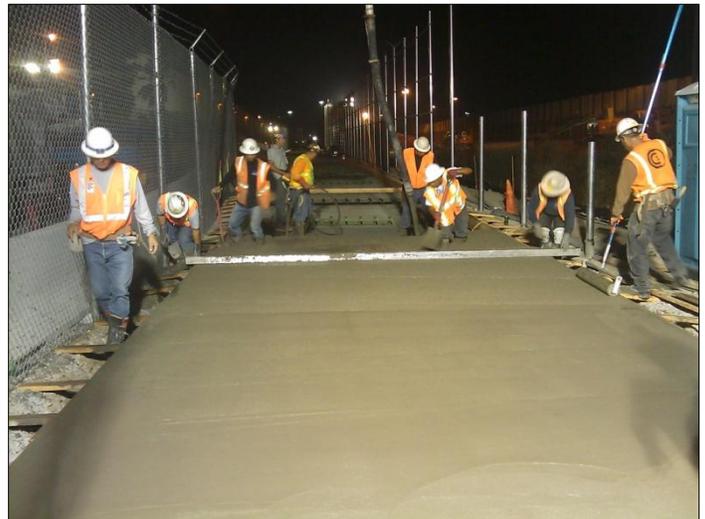


Cierres de Carriles

- Durante la construcción, **Drucker Lane está cerrado para el tráfico camionero** y está siendo usado por el contratista para estacionar equipo y vehículos de construcción. Esta área fue seleccionada cuidadosamente para minimizar los impactos a la comunidad. Los camiones desocupados y express están siendo redirigidos estratégicamente a La Media Road mientras Drucker Lane está cerrado.
- **La ruta para camiones será reducida a un carril en la zona de construcción durante las primeras dos etapas de construcción. Dos carriles se abrirán al tráfico camionero cuando empiece la tercera etapa de construcción en la semana del 20 de Septiembre!**



El equipo de construcción remueve la cerca fronteriza secundaria y nivela el camino para remover la joroba existente.



Equipos esparcen acera para la primera etapa de construcción.

Resumen de Actividades de Construcción

El contratista, LB Civil Construction, está trabajando 10 horas al día, Sábados, y a veces durante la noche para acelerar el horario.

Inicio de Construcción: Julio del 2010

Etapas 1: Se remueve una porción de la cerca fronteriza secundaria y la nueva sección se instala para enderezar la cerca. Se nivela el camino para remover la joroba existente. El lado sur de la ruta para camiones se baja y se realinea. **Tráfico camionero se mueve a un carril al lado norte.**

Etapas 2: Se baja y realinea el lado norte de la ruta para camiones y se construye un muro de contención. **Tráfico camionero se mueve a un carril al lado sur.**

(Las Etapas 1 y 2 están anticipadas a terminar la semana del 20 de Septiembre).

Etapas 3: Se expande la ruta para camiones hacia el lado norte del camino existente. **Ambos carriles estarán abiertos para el tráfico camionero.** *(Esta etapa esta anticipada a terminar a finales de Diciembre).*